

Inwestor:

Wojewoda Podlaski
ul. Mickiewicza 3
15-213 Białystok

Biuro projektowe:



VEGMAR JAKUB KRAWCZYK
ul. Dembego 12/14, 02-796 Warszawa
Tel. (+48) 22 435 68 24,
Fax (+48) 22 435 68 25
e-mail: biuro@vegmar.pl

Obiekt budowlany

MIĘDZYNARODOWE DROGOWE PRZEJŚCIE GRANICZNE W POŁOWCACH

Lokalizacja

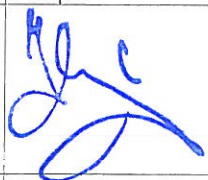

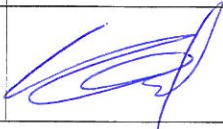
Wieś Połowce
Gmina Czeremcha
Powiat hajnowski
Województwo Podlaskie

Nazwa opracowania

Aktualizacja projektu stałej organizacji ruchu infrastruktury dpg w Połowcach obejmującej cały zasięg przejścia granicznego.

Faza

Projekt stałej organizacji ruchu

Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant:	mgr inż. Jakub Krawczyk	<i>upr. Budowlane bez ograniczeń do projektowania dróg i lotnisk</i> nr MAZ/0353/POOD/08	
Opracowujący:	inż. Emilia Paczóska		
Opracowujący:	inż. Konrad Mieszkowski		
Data	Tom	Egz.	
12.2018 r.	A	1	



SPIS TREŚCI

PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

A. CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. Wstęp	4
1.1. Dane Inwestora/Zamawiającego	4
1.2. Dane jednostki projektowej	4
1.3. Podstawa opracowania	4
1.4. Cel i przedmiot inwestycji	5
1.5. Lokalizacja	5
2. Opis stanu istniejącego	5
2.1. Natężenie ruchu	5
2.2. Charakterystyka stanu istniejącego	5
2.3. Zmiany w infrastrukturze uwzględnione w projekcie stałej organizacji ruchu	7
3. Rozwiązania projektowe w zakresie aktualizacji projektu stałej organizacji ruchu	9
3.1. Projektowana organizacja ruchu	9
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	10
C. OPINIE i UZGODNIENIA	11



A. CZĘŚĆ OPISOWA



1. Wstęp

1.1. Dane Inwestora/Zamawiającego

Wojewoda Podlaski

ul. Mickiewicza 3, 15-213 Białystok

1.2. Dane jednostki projektowej

VEGMAR Jakub Krawczyk

ul. Dembego 12 lok. 14, 02-796 Warszawa

tel. (22) 435-68-24

fax. (22) 435-68-25

1.3. Podstawa opracowania

- [1.] UMOWA NR WI-II.2500.1.22.2018;
- [2.] Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500;
- [3.] Inwentaryzacja sytuacyjno-wysokościowa w terenie;
- [4.] Pomiary i wizje lokalne w terenie;
- [5.] Dokumentacja fotograficzna;
- [6.] Ustalenia z Inwestorem;
- [7.] Dokumentacja techniczna budowy Międzynarodowego Przejścia Granicznego w Połowcach;
- [8.] Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1995 r. (tekst jednolity wg. Dz. U. z 2007 r. nr 19 poz. 115);
- [9.] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. Ust. nr 43 poz. 430);
- [10.] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430);
- [11.] Załącznik 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń



bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (DZ. Urz. załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.);

1.4. Cel i przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest wykonanie aktualizacji projektu stałej organizacji ruchu związanej z infrastrukturą Drogowego Przejścia Granicznego w Połowcach. Aktualizacja obejmuje stan faktyczny na rok 2018 zasięgu przejścia granicznego uwzględniający wybudowane lądowisko dla śmigłowców, budynek izolatorium, budynek RTG, część z bramownicami od strony RP gdzie ze względu na zmianę w koncepcji planowane tablice LED zastąpiono metalowymi tablicami informacyjnymi.

1.5. Lokalizacja

Przedmiotowe drogowe przejście graniczne zlokalizowane jest w południowo-wschodniej części wsi Połowce, znajdującej się w gminie Czeremcha, powiat hajnowski, województwo podlaskie.

2. Opis stanu istniejącego

2.1. Natężenie ruchu

Na Przejściu Granicznym, pracującym całodobowo przez 7 dni w tygodniu, odprawiana jest następująca liczba pojazdów w obu kierunkach:

- Samochody osobowe – 2000 poj./dobe
- Autobusy – 50 poj./dobe
- Samochody ciężarowe o ładowności do 7,5 t – 200poj./dobe.

2.2. Charakterystyka stanu istniejącego

Przejście Graniczne posiada dla każdego kierunku ruchu wydzieloną platformę odpraw samochodów osobowych i autobusowych oraz platformę odpraw samochodów ciężarowych do 7,5 t. Poszczególne kierunki ruchu i platformy oddzielone są od siebie pasami dzielącymi z wygrodeniem. Kontrola szczegółowa samochodów osobowych, autobusów i samochodów ciężarowych odbywa się po platformie odpraw ruchu ciężarowego w budynku kontroli szczegółowej i odpraw ruchu towarowego.

Dojazd do pawilonów odpraw samochodów osobowych i autobusów odbywa się dla każdego kierunku jednym pasem ruchu o szerokości 3,5 m. Na bezpośrednim dojeździe do strefy odpraw zlokalizowane jest 6 pasów ruchu w tym 4 pasy odpraw i 2 pasy dla ruchu dla autobusów i służb/VIP. Łączna szerokość jezdni w tym rejonie wynosi 30,5 m.



Za strefą odpraw na każdym kierunku istnieje zjazd do budynku kontroli szczegółowej o szerokości 7,5 m oraz przejazd w pasie pomiędzy budynkiem kontroli szczegółowej a wybudowanym budynkiem RTG o szerokości 6,0 m umożliwiający zawrócenie pojazdu.

Wyjazd z platformy Przejścia po odprawie (dojazd do punktu kontroli na wyjeździe) odbywa się trzema pasami ruchu o szerokości 3,5 m każdy, z których jeden jest zanikający.

Na dojeździe do strefy odpraw kierunku wyjazdowego w rejonie budynku sanitariatów znajduje się parking wydzielony dla samochodów osobowych i autobusów o pojemności 33 miejsc postojowych dla samochodów osobowych (2,5x5,0 m) i 3 stanowisk dla autobusów w tym jedno miejsce zarezerwowane jest dla autobusów zrzucających nieczystości o wymiarach 4,0x14,0 m. Natomiast na dojeździe do strefy odpraw kierunku wyjazdowego w rejonie budynków sanitariatów znajduje się parking wydzielony dla samochodów osobowych i autobusów o pojemności 11 miejsc postojowych dla samochodów osobowych o wymiarach 2,5x5,0 m i 1 stanowisko dla autobusów w postaci zatoki o długości 20,0 m i szerokości 3,0 m.

W rejonie budynku głównego znajdują się miejsca parkingowe dla pracowników służb granicznych. Za punktem kontroli straży granicznej na wjeździe na Przejście na kierunku wyjazdowym i wjazdowym zlokalizowano przejazd w pasie dzielącym o szerokości 7,0 m. umożliwiającą zawrócenie pojazdu, zaś na kierunku wyjazdowym przejazd ten umożliwia dojazd do budynku komercyjnego. W rejonie budynku komercyjnego istnieje 71 stanowisk dla samochodów osobowych (w tym jedno miejsce dla niepełnosprawnych) i 4 stanowiska dla autobusów. Jedno stanowisko przeznaczone jest do zrzutu nieczystości. Obok stanowisk dla autobusów znajduje się brama umożliwiająca wjazd i wyjazd na teren wybudowanego lądowiska dla śmigłowców.

Po obu stronach budynku głównego znajdują się przejazdy pomiędzy obiema jezdniami umożliwiające ruch pojazdów zawracanych i pojazdów służb granicznych.

Dojazd do pawilonów odpraw samochodów ciężarowych do 7,5t odbywa się dla każdego kierunku jednym wydzielonym pasem ruchu o szerokości 3,5 m. Na bezpośrednim dojeździe do strefy odpraw znajdują się po dwa pasy ruchu i jeden pas przejazdowy dla służb granicznych. Przed budynkiem kontroli celno-paszportowej ruchu ciężarowego i kontroli szczegółowej znajduje się parking przejazdowy dla odprawianych samochodów ciężarowych o pojemności – 9 miejsc postojowych w kierunku wyjazdowym i 24 miejsca postojowe dla kierunku wjazdowego. W rejonie w/w budynku zlokalizowano również wydzielony parking depozytowy dla pojazdów zatrzymanych ze stanowiskami dla samochodów osobowych i ciężarowych.

Place manewrowe wokół budynku kontroli szczegółowej umożliwiają dojazd do ramp rewizyjnych dla obu kierunków i wagi stacjonarnej na kierunku wjazdowym. Powrót pojazdu z



platformy odpraw ruchu towarowego odbywa się dla obu kierunków drogą powrotną z kontrolowanymi przejazdem pomiędzy pasami dzielącymi.

Ruch pieszych zamierzających przekroczyć granice odbywa się chodnikami o szerokości 2,0 m dla każdego kierunku ruchu odseparowanych od siebie ogrodzeniem i zlokalizowanych po stronie zachodniej platformy przejścia granicznego.

Po stronie prawej drogi dojazdowej do strefy odpraw dla kierunku wyjazdowego istnieje budynek administracyjno-gospodarczy, garaże dla pojazdów służb granicznych oraz budynek psiarni z boksami dla psów służbowych. W tej części zlokalizowano zjazd awaryjny na drogę gminną o szerokości 5,5 m, która przed wybudowaniem Przejścia Granicznego stanowiła drogę krajową nr 66.

Całość terenu Przejścia Granicznego obsługiwana jest pod względem komunikacyjnym przez drogi wewnętrzne i place manewrowe, na których wyodrębniono wyspy dzielące w krawężnikach, miejsca parkingowe i pasy zieleni. Ruch pieszy obsługi i pracowników DPG odbywa się po chodnikach.

Istniejące oznakowanie pionowe i poziome przedstawiono na rysunku SOR-01.

2.3. Zmiany w infrastrukturze uwzględnione w projekcie stałej organizacji ruchu.



Fot.1.1. Metalowe tablice informacyjne na konstrukcji wsporczej, którymi zastąpiono tablice LED.



Fot.1.2. Budynek RTG.



Fot.1.3. Lądowisko dla śmigłowców.



Fot.1.4. Myjnia dla samochodów ciężarowych.

3. Rozwiązania projektowe w zakresie aktualizacji projektu stałej organizacji ruchu.

3.1. Projektowana organizacja ruchu

W zakresie aktualizacji projektu stałej organizacji ruchu w ramach poziomego oznakowania przewiduje się wymalowanie powierzchni wyłączonej z ruchu P-21 oraz wymalowanie linii pojedynczej ciągłej P-2a oddzielające pasy ruchu w tym samym kierunku. Dodatkowo w miejscu pętli indukcyjnych zaprojektowano 12 kopert wraz z progiem zwalniającym U-16d.

W ramach pionowego oznakowania przewidziano ustawienie znaku A-11a – „próg zwalniający” wraz z tablicą informacyjną o zakazie wjazdu na koperty na czerwonym świetle. Zaprojektowano tablice informacyjne wskazujące dojazd do budynku RTG. Przewidziano również ustawienie znaku B-32a – „kontrola graniczna” oraz D-18 „parking”. Przed bramą wjazdową na obszar lądowiska dla śmigłowców przewidziano ustawienie znaku T-0 z informacją o zakazie parkowania przed bramą.

Projekt organizacji ruchu przedstawiono na rysunku SOR-01.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe. Projektowane oznakowanie pionowe należy przewidzieć jako znaki z grupy średnich pokryte folią odblaskową II generacji.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu szacowany jest na 2019r.

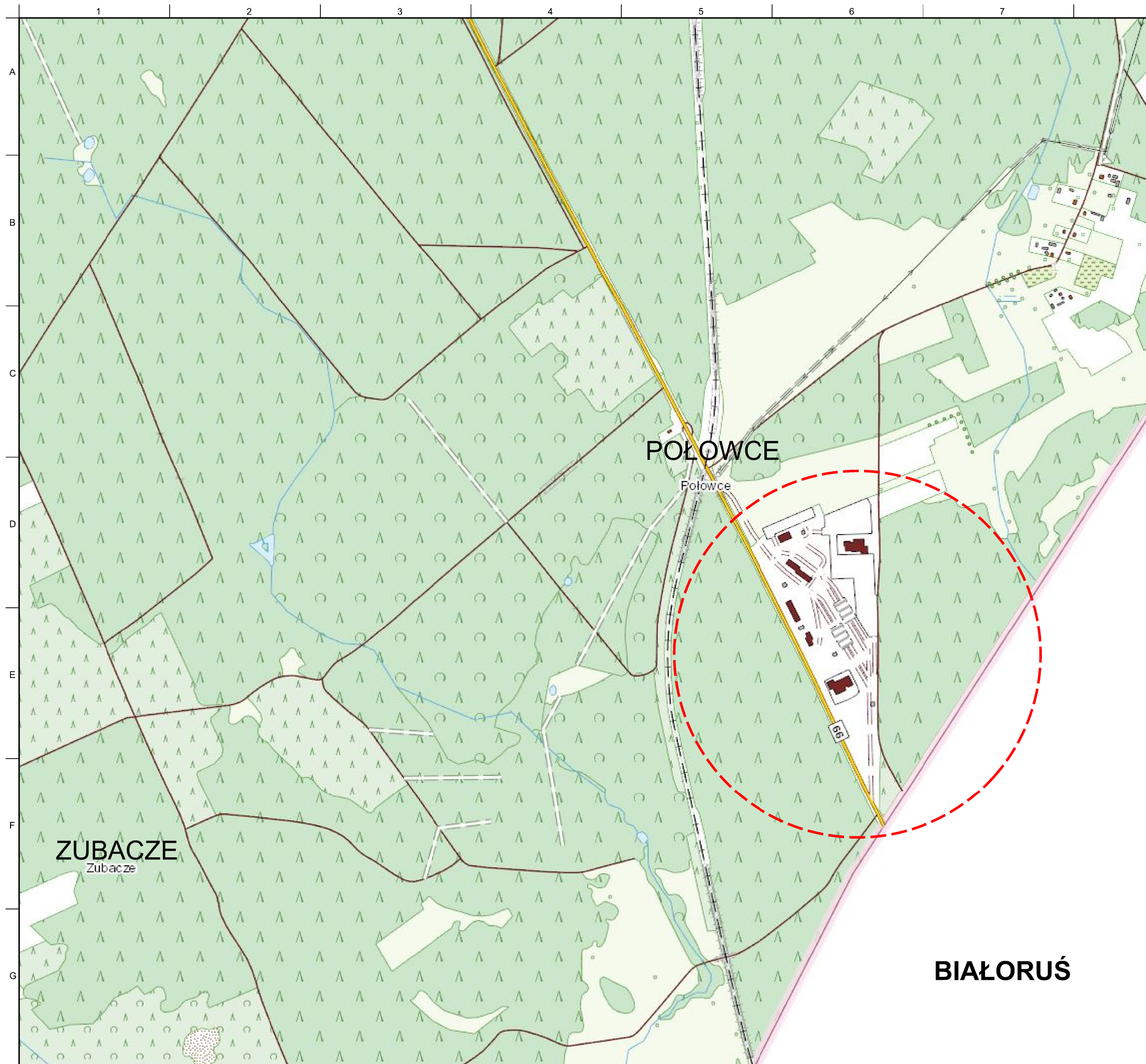


B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

<i>Nr rysunku</i>	<i>Rysunek</i>	<i>Skala</i>
<i>PO-01</i>	<i>Plan Orientacyjny</i>	<i>1:5000</i>
<i>SOR- 01</i>	<i>Stala Organizacja Ruchu</i>	<i>1:500</i>



C.OPINIE i UZGODNIENIA



LEGENDA



- obiekt objęty opracowaniem

Inwestor
/Zamawiający:

Wojewoda Podlaski
ul. Mickiewicza 3
15-213 Białystok

Wykonawca:



VEGMAR JAKUB KRAWCZYK
ul. Dembego 12/14
02-796 Warszawa
tel./fax (+48) 22 435 68 24/435 68 25,
tel. kom. (+48) 602 139 935

Nazwa opracowania:

**Aktualizacja projektu stałej organizacji ruchu
infrastruktury dpg w Połowcach obejmującej cały
zasięg przejścia granicznego**

Funkcja, imię, nazwisko / nr upr. bud.:

Podpis:

Projektant:

mgr inż. Jakub Krawczyk
upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr MAZ/0353/POD/08

Opracowujący:

inż. Emilia Paczóska
inż. Konrad Mieszkowski

Faza opracowania:

Projekt Organizacji Ruchu

Data:

12.2018

Tytuł rysunku:

Plan Orientacyjny

Skala:

1:5000

Nr projektu:

100-293

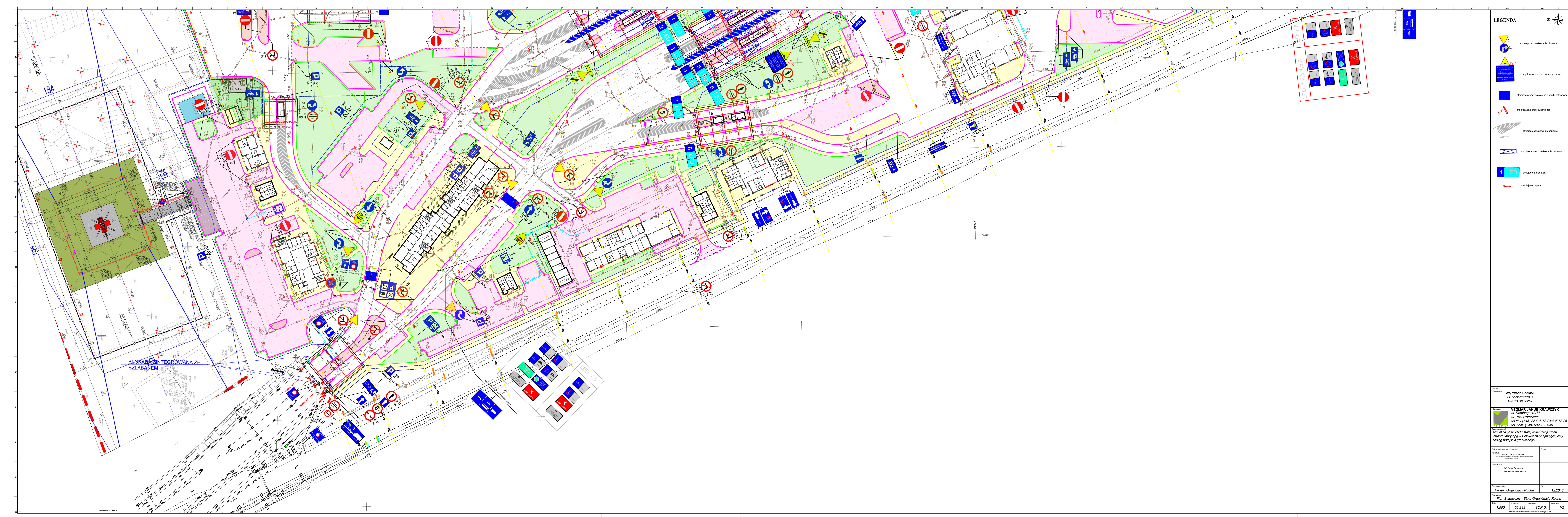
Nr rysunku:

PO-01

Nr arkusza:

1

Prawa autorskie zastrzeżone. Ustawa z dn. 4 lutego 1994 r.



LED-1,2,3,4,5,6

LED-7,8

LEGENDA

- istniejące oznakowanie pionowe
- projektowane oznakowanie pionowe
- istniejące progi zwalniające z kostki betonowej
- projektowane progi zwalniające
- istniejące oznakowanie poziome
- projektowane oznakowanie poziome
- istniejące tablice LED
- istniejące zapory

BLOKADY INTEGROWANA ZE SZLABANEM

Inwestor: Zamawiający: Wojewoda Podlaski ul. Mickiewicza 3 15-213 Białystok	
Wykonawca: VEGMAR JAKUB KRAWCZYK ul. Dembego 12/14 02-796 Warszawa tel. fax (+48) 22 435 68 24/435 68 25, tel. kom. (+48) 602 139 935	
Aktualizacja projektu stałej organizacji ruchu infrastruktury drog w Polowach obejmującej cały zasięg przejścia granicznego	
Przebieg linii, nasadzeń i wiat. wiat.	
Projektant: mgr inż. Jakub Krawczyk ul. Dembego 12/14 02-796 Warszawa	
Sprawdził: mgr inż. Przemysław ul. Dembego 12/14 02-796 Warszawa	
Rozpracował: mgr inż. Jakub Krawczyk	
Data: 12.2018	
Plan Sytuacyjny - Stała Organizacja Ruchu	
Skala: 1:500	
Projekt: SOR-01	
Wskazano: 1/2	

